

ENERGIE ACTIEPLAN 2021-1

(Evaluatie 2020)



RIMATO BV

Conform NEN 50001
Oktober 2021 / Versie 1.0

Verantwoordelijke voor dit verslag is Loes Metting

Nr.	Maatregelen	Verantwoordelijke	Benodigde middelen	Start datum	Verwachte reductie	Verwachte reductie in ton CO2	Controle verandering	Bron	Huidige status en referentiekader	Huidige gemeten reductie en prestatie indicator	Verwachte datum gereed
Scope 1											
1	Inzicht vergroten in het gemiddelde verbruik van het wagenpark van Rimato BV.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021-1	5% op het huidige dieselverbruik	9,59 ton CO2 (191,72 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
2	Bij het aanschaffen van nieuwe bedrijfswagens rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 220 gr/km	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021-2	5% op het huidige dieselverbruik	9,59 ton CO2 (191,72 x 0,05)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte bedrijfswagens.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
3	Bij het aanschaffen van nieuwe personenauto's rekening houden met CO2-uitstoot met als doel het bereiken van een gemiddelde uitstoot lager dan 150 gr/km.	Directie	Kosten nieuwe auto's en materieel	2021-2	1% op het huidige dieselverbruik	1,92 ton CO2 (191,72 x 0,01)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal aangeschafte personenauto's.	Eigen berekening	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
4	Inventariseren naar mogelijke verbeterde brandstoffen en gebruik maken van deze verbeterde brandstoffen, zoals HVO brandstof.	Directie	Extra kosten per liter	2021-2	2% op het huidige dieselverbruik van het wagenpark	3,84 ton CO2 (191,72 x 0,02)	Brandstofverbruik <u>Prestatie indicator</u> Aantal liters verbeterde brandstoffen.	Opgave brandstof leveranciers	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2021-1.	Zie evaluatie.	Doorlopend actiepunt. Meting 2x per jaar.
Evaluatie:		-									
Totaal verwachtte besparing scope 1						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 1 verder in de rapportage.	
Scope 2											
1	Overstappen op groene stoom conform de eisen vanuit de CO2-prestatieladder voor de locatie Dr. Anton Philipsstraat 31 te Hoogeveen.	Directie	Extra kosten groene stroom	2022-2	100% van het huidige elektraverbruik	11,27 ton CO2 (11,27 x 1)	Elektriciteitsverbruik kantoren <u>Prestatie indicator:</u> Omzetten contract energieleverancier naar contract groene stroom.	Conversiefactor CO2-pl	Nieuwe maatregel in nieuwe energie actieplan 2020.	Zie evaluatie.	2022
Evaluatie:		-									
Totaal verwachtte besparing scope 2						Zie bovenstaande berekening				Zie werkelijk behaalde reductie scope 2 verder in de rapportage.	

Doelstellingen scope 1 en 2

Bij de berekening van de CO₂-reductie hanteert Rimato BV 2020 als basisjaar. Deze keuze is gemaakt omdat in dit jaar Rimato BV is begonnen met de CO₂-prestatieladder. Het traject voor de CO₂-prestatieladder is eerder opgezet, maar er is voor gekozen nog niet te gaan certificeren. Verder is gekozen voor de formulering van een doelstelling over 4 jaren om CO₂-reductie over een langere tijd te blijven waarborgen. De tussenliggende jaren worden gezien als meetpunten voor de uiteindelijke doelstelling in 2024. Het basisjaar is 2020 en de doelstellingen zijn t.o.v. omzet.

	2021	2022	2023	2024
Scope 1	1%	3%	8%	10%
Scope 2	1%	60%	70%	80%

Werkelijk behaalde reductie scope 1 en 2

De doelstellingen in scope 1 en 2 worden gekoppeld aan totaalomzet en FTE. Hierdoor verwachten we een goed vergelijking te kunnen maken.

2020	2020 (ton CO ₂)	2020 (CO ₂ / omzet)	2020 (CO ₂ / FTE)
Scope 1	229,68	82,03	6,38
Scope 2 + BT	12,56	4,49	0,35
Omzet	2,8		
FTE	36		

Toelichting:*Scope 1:*

Aangezien het energie actieplan het eerste plan betreft is er nog geen reductie gemeten. De eerste reductie zal worden beschreven in het energie actieplan 2021-2.

Scope 2:

Aangezien het energie actieplan het eerste plan betreft is er nog geen reductie gemeten. De eerste reductie zal worden beschreven in het energie actieplan 2021-2.

Koploper, middenmoter, achterblijver

Naar aanleiding van het ambitieniveau van de maatregelen conform de maatregelenlijst kan worden geconcludeerd dat Rimato BV een middenmoter is in de markt.

Conclusie:

Rimato BV ligt op koers om haar doelstellingen scope 1, 2 en 3 te behalen.

Hoogeveen, oktober 2021

Dhr. A. de Groot